

Экскурсии II

Мокрая Гора

Шарганска
восьтерка



Мокра Гора (Мечавник)

Мокра Гора – красота, воспитанная талантом



Деревня известного кинорежиссёра расположена в пяти часах езды от Белграда вблизи сербско-боснийской границы. Подобно тому, как альпинист карабкается, выбирая удобный путь, машина медленно поднимается по практически отвесному склону, и взору открывается изумительный вид на местные окрестности горы Мокра Гора. Вы можете любоваться представшим

перед взглядом видом, наслаждаться чистым горным воздухом, завораживающим тихим шелестом камешков на дороге и листвы деревьев. Подобные полные гордой стати пейзажи можно увидеть во многих фильмах Эмира Кустурицы. Это — покрытые темными лесами горы, разбросанные в живом беспорядке то тут, то там домики

Мокра Гора — поистине одно из самых интригующих мест таинственной горной Сербии. Красота уникальной природы Мокра Гора не может оставить равнодушным путника, ступившего на эти земли. Здесь писали свои произведения поэты и писатели средневековой Сербии, но и сегодня Мокра Гора вдохновляет самых талантливых сербских людей.

Мокра Гора – новый дом Эмира Кустурицы

Именно здесь, на Мокра Гора, на одной из станций узкоколейной железной дороги, некогда соединявшей столицы Сербии (Белград) и Боснии (Сараево), известный кинорежиссер Эмир Кустурица построил свой поселок



Кюстендорф. Эмир Кустурица, один из талантливейших режиссеров современности, стал лауреатом премии Филиппа Ротье за этот оригинальный и неординарный архитектурный проект деревни. Жаль, что за идею самой деревни на Мокра Гора его не премировали. Кустурица был очарован местностью Мокра Гора ещё во время съемок фильма «Жизнь как чудо», которые проходили в окрестностях живописной деревни с одноименным названием — Мокра Гора. Природный ландшафт Мокра Гора как нельзя лучше подходил для уникальной идеи великого режиссера. По словам



Кустурицы, после потери родного города Сараево, с разрушением которого натовцами он так и не смирился, ему хотелось построить свою собственную деревню. Деревня была торжественно открыта 25 сентября 2004 года, в день премьеры снятого здесь фильма «Жизнь как

чудо». Как признаётся знаменитый режиссер, он всегда мечтал о своей собственной деревне, где бы он построил свой дом, но дальше размышлений на эту тему дело ещё долгое время не шло. В течение съёмок фильма «Жизнь как чудо», в 2003–2004 годах, когда съёмки как раз проходили в районе поселка Мокра Гора, идея понемногу стала приобретать очертания. А вот с местом определились почти мгновенно. Съёмочная группа ждала, когда из-за гор появится солнце, чтобы приступить к съёмке очередного дубля, и взгляд режиссера вдруг остановился на Мокра Гора. Она выделялась на общем фоне лесной пелерины своими гигантскими размерами и казалась сотканной из солнечного света. В это мгновение Эмир Кустурица понял, что расстаться с горой Мокра Гора он не в силах, и здесь он захотел построить собственный мир. Решение было принято — именно на этом склоне построить свою собственную, ни от кого не зависящую, уникальную и единственную деревню. За удачно выбранный участок, столь подходящий под застройку, пришлось побороться, но когда Кустурица убедил местные власти в том, что об экологии местности нужно заботиться, он получил разрешение купить на горном склоне Мокра Гора участок земли. Уже в 2004 году деревня была готова в общих чертах.

«Шарганска Осмица» на Мокра Гора

Железнодорожная линия, одной из станций которой является деревня



Кюстендорф, в прошлом соединяла Белград с Мокра Гора. Она была построена в начале 1900-х годов, на тот момент дорога являлась политически и экономически важным государственным объектом. Эта дорога узкоколейная и называется она «Шарганска Осмица», так как в плане имеет форму восьмёрки. Если посмотреть на нее с вершины Мокра Гора, вы сразу поймете, откуда произошло название. Строительство

железной дороги было начато австрийцами в 1921 году, а закончено в 1924. Трасса парового поезда была пущена по ней в эксплуатацию в 1925 году и она связала два города: Ужице в Сербии и Вишеград в Боснии. Спустя 49 лет бесперебойной работы в 1974 году дорога прекратила свое функционирование и была разобрана до тех пор, пока в 1999 году группа энтузиастов не принялась за восстановление, по сути, наиболее живописной её части. И теперь эта трасса предоставляет лучшие виды горного пейзажа Сербии. Она имеет длину 13,5 км и разность высот, которую преодолевает поезд, проходя от подножия горы почти до её вершины, составляет 300 м. Представьте себе, что этой железнодорожной узкоколейкой с десятком станций-остановок в самых живописных местах соединены 20 тоннелей, составляющих одну единую систему.



Поезд состоит из трёх вагончиков и дизельного тепловоза и ходит по расписанию — ежедневно с 10:30 со станции «Мокра Гора» до станции «Шарган». К станции «Шарган» транзитом поезд идет без остановки, приблизительно это занимает 30 минут, а обратно, поезд движется по тому же пути, но со всеми остановками. Остановок совсем немного — здесь можно выйти из поезда и запечатлеть красоты здешней удивительной природы. На одной из них — Jatare — являющейся также «управой» дороги-музея, поезд останавливается на 20 минут возле уютного и гостеприимного ресторана, угощающего каждого путника блюдами традиционной сербской кухни. Также к этой станции можно подъехать на автомобиле по нижней дороге. На конечной станции расположено своеобразного депо — это технический центр Дороги. Поезд стоит минут 5–7 — в это время тепловоз перецепляется на другой конец состава. Путешествие оставляет яркие воспоминания — непередаваемый запах шпал, возможность увидеть «свет в конце туннеля», ощутить капли с потолка туннеля на своем лице — это создает полное ощущение романтики прошлых XX–XIX веков.

Продолжительность экскурсии с 10:30 до 17:30.

День проведения: воскресенье.

Стоимость динар.

Оплата в динарах.

В стоимость входит: поездка на комфортабельном автобусе, услуги русскоговорящего гида, ужин. Внимание: Цена указана для взрослых. Скидка для детей (2-12 лет) 50%.